FADEEAC

Es Transporte de Cargas

AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS

OCTUBRE DE 2026

ÍTEM – RUBRO	%
1 - COMBUSTIBLE	**3,16%**
2 - LUBRICANTES	**0,00%**
3 - NEUMÁTICOS	**3,10%**
4 – REPARACIONES	**0,93%**
5 - MATERIAL RODANTE	**0,41%**
6 – PERSONAL (CONDUCCIÓN)	**2,16%**
7 – SEGUROS	**0,22%**
8 - PATENTES Y TASAS	**0,00%**
9 - C0STO FINANCIERO	**2,81%**
10 - GASTOS GENERALES	**0,72%**
11- PEAJE	**10,91%**
INCIDENCIA GENERAL DEL MES	**2,60%**
ACUMULADO A LA FECHA	**133,69**
EN PORCENTAJE	**33,69%**
BASE DATOS:	100

FUENTE: FADEEAC DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS Y COSTOS - PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN CITAR LA FUENTE
Nota aclaratoria: se considera **$ 2571,68.-** precio promedio país de gasoil.

Según Convenio de Asistencia Técnica, la Facultad de Ciencias Económicas (UBA) ha verificado el uso de metodología estadística apropiada en el cálculo del Índice de Costos de Transporte de Octubre del año 2026 producido por FADEEAC, a partir de datos primarios y una estructura de costos obtenidos de manera independiente por FADEEAC.

Nota Combustible: el decreto 1126/2026 publicado en el Boletín Oficial el 30 de setiembre, estableció los montos de los impuestos sobre los combustibles para la nafta sin plomo, la nafta virgen y el gasoil, sin cambios hasta el 1° de noviembre, en importes inferiores al que hubiera correspondido de agregar la actualización por Índice de Precios al Consumidor (IPC) que se viene difiriendo.

Mediante el decreto 1305/2026 publicado en el Boletín Oficial el 30 de octubre, se establece que los montos de los impuestos sobre los combustibles para la nafta sin plomo, la nafta virgen y el gasoil permanecerán sin cambios hasta el 1º de diciembre de 2026.

Estos nuevos diferimientos tienen antecedentes en los Decretos que se vienen publicando desde el año 2024.