



# **Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas**

**Informe elaborado por Economic Trends S.A. para la  
Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza**

**Costos al 29 de febrero de 2024**

1.- En condiciones relativamente normales, cuando la inflación es baja, moderada o incluso elevada, pero muy por debajo de niveles cercanos a una hiperinflación, resultan útiles las estadísticas habituales que promedian valores mensuales y se publican con una frecuencia mensual. Por ejemplo, desde sus comienzos en 2018, el Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza ha publicado, el primer día de cada mes, las series mensuales con los costos hasta el último mes calendario completo y proyección para el mes en curso.

2.- En **contextos de inflación muy elevada**, cercana a la hiperinflación, con **registros de dos dígitos mensuales** (por ejemplo, 25.5% de inflación mensual en diciembre), varios incrementos de precios de combustibles en el transcurso de pocos días (como los registrados 25/11, 8/12, 13/12, 3/1, 2/2 y 3/3) y bruscas subas del tipo de cambio (como la producida el 12 de diciembre), **los valores mensuales pierden todo sentido para la toma de decisiones**. Dejan de ser útiles, por lo tanto, las estadísticas mensuales, y **comienzan a ser necesarias, en el caso de los costos, estimaciones ‘puntuales’, a un día determinado, con actualización cada vez que existan novedades importantes**. Por ejemplo, cada vez que se incrementan los precios de combustibles, o cuando se produce una devaluación.

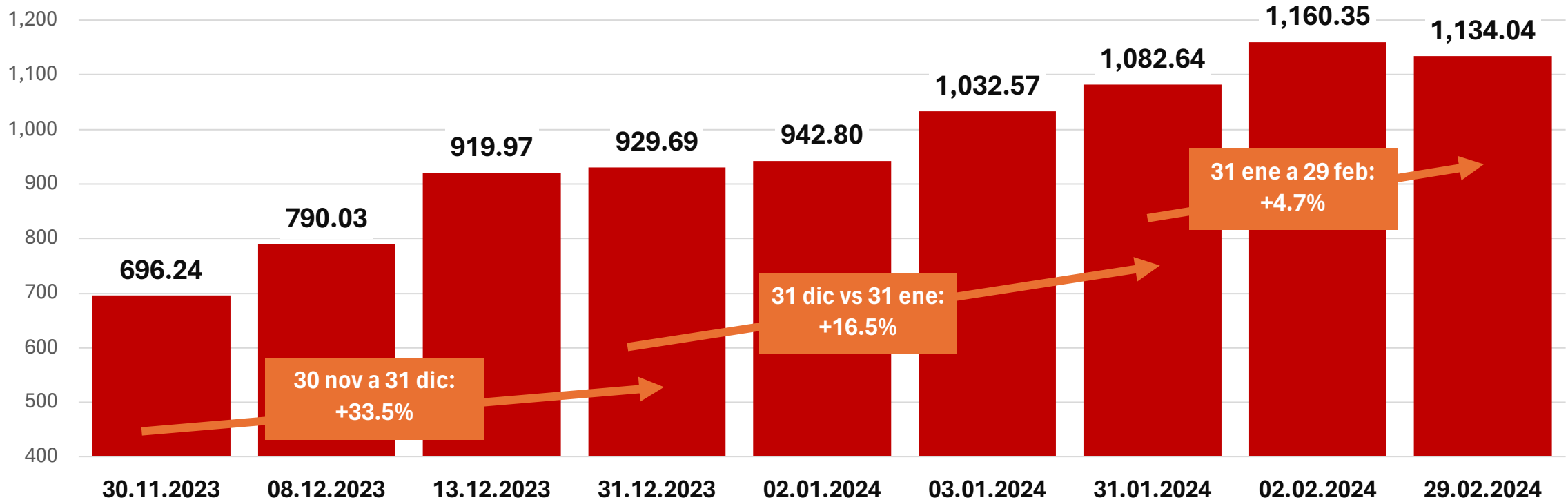
3.- Aplicando este nuevo criterio de periodización estadística, la estimación del **costo de cargas generales trayecto Mendoza - Buenos Aires** es \$ 1,134.04 por km al 29/02/2024, con un incremento del 4.7% con relación al valor al 31/01/2024 y del 62.9% con relación al valor al 30/11/2023.

4.- El presente informe presenta las estimaciones de costo por km para cargas generales trayectos **Mendoza – Buenos Aires, San Rafael – Buenos Aires, Mendoza – San Miguel de Tucumán y Mendoza – Santiago de Chile**, con valores al 30 de noviembre de 2023, 8, 13 y 31 de diciembre de 2023, 2, 3 y 31 de enero de 2024, 2 y 29 de febrero de 2024.

5.- Dado que el **acuerdo salarial para marzo y abril no fue homologado** por el Ministerio de Capital Humano de la Nación, **queda pendiente el cálculo de costos a marzo hasta que se cuente con acuerdo homologado**. En cuanto exista novedad al respecto se difundirá nueva versión de informe.

6.- Todos los **parámetros y características del modelo matemático** están detallados en documento técnico disponible en APROCAM.

## Cargas Generales Mendoza - Buenos Aires \$ por km



Fuente: Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza.

## Cargas Generales Mendoza – Buenos Aires

\$ por km

	13.12.2023	31.12.2023	02.01.2024	03.01.2024	31.01.2024	02.02.2024	29.02.2024
Combustible	220.25	220.25	220.25	282.51	282.51	297.28	300.11
Lubricantes	7.02	5.52	7.02	7.02	7.02	7.17	7.31
Neumáticos	34.67	33.61	34.67	34.67	34.67	36.89	40.76
Reparaciones	107.78	104.11	103.82	107.64	120.75	126.16	116.25
Material rodante	131.33	126.85	126.50	131.16	147.13	153.72	141.65
Personal	133.49	157.98	162.93	162.93	162.93	190.31	190.48
Seguros	53.84	52.00	51.85	53.77	60.33	63.04	58.07
Patentes y tasas	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Costo financiero	9.49	10.56	10.19	12.02	12.02	12.95	12.99
Gastos generales - Resto de costos	216.66	216.66	216.66	216.66	216.66	216.66	216.66
Peajes	4.51	4.51	6.76	6.76	6.76	6.76	6.76
Costo total	919.97	929.69	942.80	1,032.57	1,082.64	1,160.35	1,134.04

**Fuente:** Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza

## Cargas Generales Mendoza – Buenos Aires \$ por km

	13.12.2023	31.12.2023	02.01.2024	03.01.2024	31.01.2024	02.02.2024	29.02.2024
Operativo	616.43	631.66	643.80	716.09	736.46	795.30	790.09
+ reposicion	752.39	762.99	774.75	851.87	888.78	954.44	936.73
+ costo de capital invertido	812.47	821.02	832.63	911.88	956.09	1,024.76	1,001.53
+ margen utilidad	919.97	929.69	942.80	1,032.57	1,082.64	1,160.35	1,134.04

**Fuente:** Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza

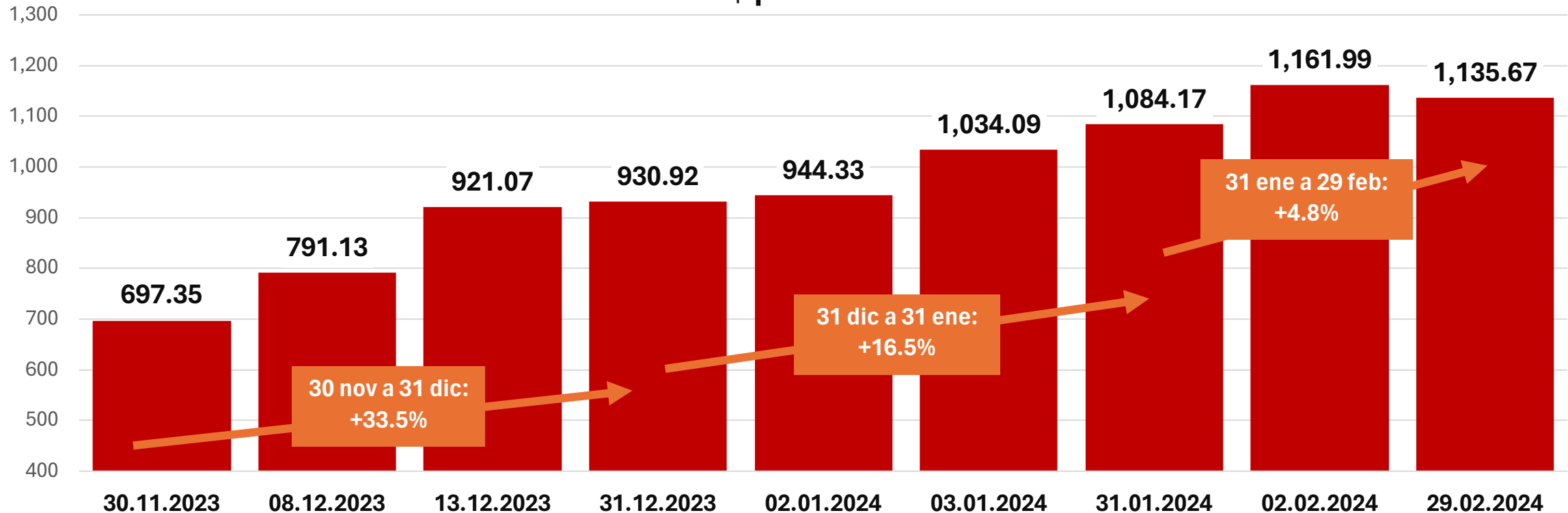
**Costo operativo:** Costos sin incluir reposición de tractor y semirremolque, ni costo del capital invertido ni margen de utilidad. Una tarifa por debajo de este valor implica ‘poner plata’ para sacar el camión a la calle.

**+ reposición:** Costos operativos más costos de reposición de tractor y semirremolque. Una tarifa por debajo de este valor implica descapitalización por no cubrir la reposición de los bienes de capital (‘comerse’ los camiones).

**+ costo de capital invertido:** Costos operativos más costos de reposición más costo de oportunidad del capital invertido. Una tarifa por debajo de este valor implica que se está perdiendo el rendimiento del capital que podría haberse invertido en otra actividad (una renta inmobiliaria, por ejemplo).

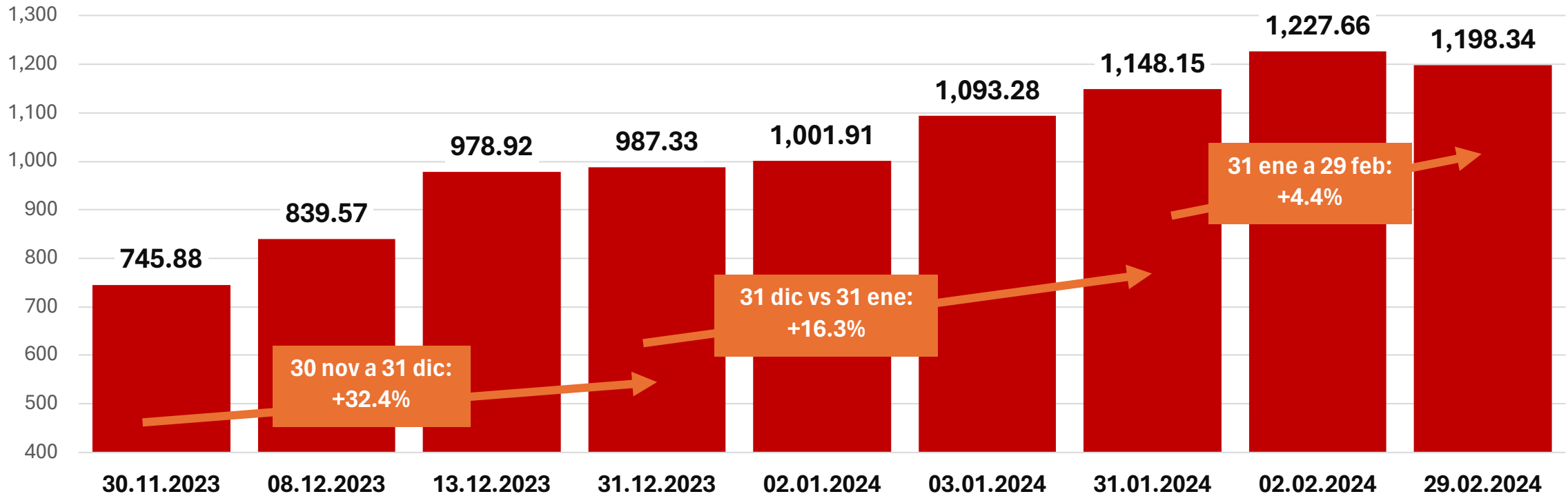
**+ margen de utilidad:** Todos los costos anteriores más un margen de utilidad (10% sobre costos). Una tarifa por debajo de este valor implica resignar beneficios.

## Cargas Generales San Rafael - Buenos Aires \$ por km



Fuente: Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza.

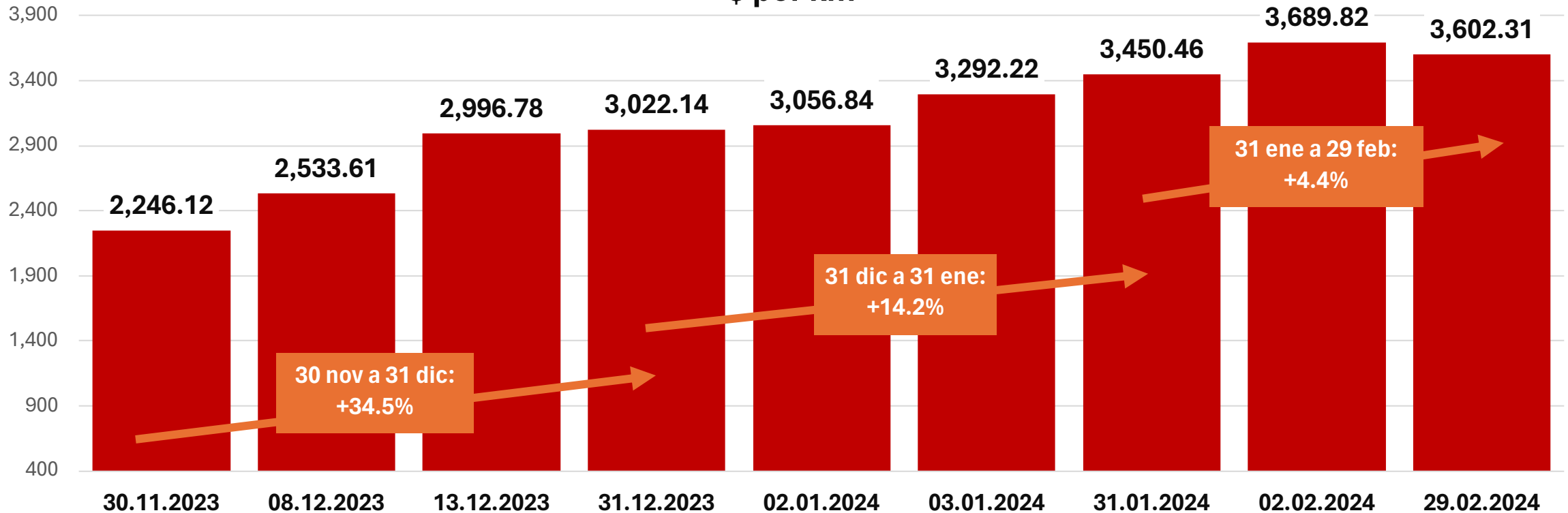
## Cargas Generales Mendoza - San Miguel de Tucumán \$ por km



Fuente: Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza.



## Cargas Generales Mendoza - Santiago de Chile \$ por km



Fuente: Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas de Mendoza.

# Notas metodológicas

## Notas metodológicas

El *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas* es un sistema de estadísticas de la **Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza**.

Tiene por objetivo proporcionar a las empresas transportistas, a los dadores de carga, a los funcionarios públicos vinculados al transporte, a la prensa y al público en general **estadísticas rigurosas sobre los costos del autotransporte de cargas en el interior del país**.

Las estadísticas que integran el *Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas* focalizan en **tipos específicos de cargas y trayectos**, con el objetivo de **medir con precisión los niveles y la evolución de los costos del autotransporte de cargas**, teniendo en cuenta que diferentes tipos de cargas y trayectos implican distintos parámetros de costos.

La metodología utilizada **no es la metodología habitual**, consistente en tomar cierta cantidad acotada de ítems de costos y ponderar sus variaciones mensuales a través de ponderadores fijos, lo que **en contextos de alta volatilidad de precios relativos genera distorsiones estadísticas**, y **no permite simulaciones de impactos sobre costos** cuando las variables que se modifican no están incluidas en los ítems de costos considerados.

## Notas metodológicas

Para **evitar distorsiones por cambios de precios relativos** y para **potenciar su utilización como simulador de impactos** de distintas variables sobre los costos del autotransporte de cargas, se diseñó una metodología mediante la cual se **modeló la estructura de costos de distintos tipos de cargas y trayectos**, estableciendo **parámetros fijos** vinculados a la tecnología utilizada y las características de la carga y el trayecto y **variables** vinculadas a precios y costos.

La estructura de los índices permite su utilización como **instrumento para simular y/o proyectar cambios en los costos asociados a cualquier evento con impacto sobre dichos costos**, como cambios en los precios de combustibles, en costos laborales, en impuestos nacionales, provinciales o municipales, en cualquier regulación con impacto sobre el sector del transporte, y hasta en el porcentaje de capacidad utilizada de las empresas, entre otros.